



E-Gas Geven

Naast de Wellness Friday en de riantie ouderschapsverlof-regeling is de nieuwe car policy een derde arbeidsvoorwaarde waarmee HPE zich van z'n goede kant laat zien. Van diesel-naar-duurzaam-elektrisch wordt immers

iedereen beter, onderschrijft ook Harry Hönen. Hij ruilde als één van de eersten zijn 'ro(n)kende' Benz in voor een Tesla Model 3.

Harry is een echte liefhebber van het gemotoriseerde. Zo is hij voorzitter van Son of HPEX (het voormalige HP MIG), waar hij tijdens toertochten meerrijdt op een 270 kilo zware Moto Guzzi 1200. Knap, want zoals de foto toont is Harry zelf de grootste niet. Ook van auto's wordt hij blij. "Vroeger heb ik veel Alfa gereden, dus het was ooit best een overstap naar de minder sportieve Mercedes diesel van de zaak. Maar ja, dat merk is weer niet kapot te krijgen. Taxi's zijn niet voor niets vaak van dat merk."

Bijladen geen probleem

Met zijn Mercedes reed de Account Manager Dutch Universities & Research zo'n 60.000 km/jaar. Een volle tank bracht hem 1100 kilometer ver. De actieradius van zijn Tesla-accu is slechts 450 kilometer: de keuze voor een Electric Vehicle was dus niet in een oogwenk gemaakt bekend Harry. "Maar gezien de laadpaaldichtheid in Nederland is het geen probleem meer om onderweg bij te laden. Thuis heb ik ook een paal. En als ik eens meerdere afspraken heb in het land en het moet snel, dan staan er op steeds meer locaties zogenaamde Tesla Superchargers. In de tijd dat ik rustig een bakkie doe is m'n accu weer vol. Het is kortom nog steeds iedere dag een feestje om in de auto te stappen. Enne: als je wat ouder wordt (Harry is 58, red.) wordt het qua auto's allemaal wat rationeler en relaxter. Het ruige en de emotie met auto's gaan eraf; comfort en veiligheid worden belangrijker."

De Man en De Auto

Als OR-man vindt Harry het natuurlijk een goede zaak dat HPE een voorloper is als het gaat om de vergroening van bedrijfswagenparken. Dat hij als het even kan carpoolt met collega's – vandaag is dat Sander de Jong – past ook in het plaatje. Of hij in huiselijke sfeer ook van De Duurzaamheid en Het Milieu is? "Duurzaamheid is prima hoor. Ik doe bijvoorbeeld aan afvalscheiding. Maar het moet allemaal niet doorslaan, zo van: 'Wij Nederlanders zullen op dit vlak de wereld gaan redden'. Daar geloof ik niet zo in", zegt Harry. Die thuis overigens nog wel een BMW Z3 cabrio heeft staan voor de vakanties. "Kap eraf, tweepersoonstentje achterin en op pád, met mijn vrouw Beike: dat moet kunnen." Je krijgt De Auto nooit echt helemaal uit De Man.